

A MAGYAR LAKOSSÁG UTAZÁSI TERVEI A 2011. MÁJUS–SZEPTEMBERI IDŐSZAKRA

A Magyar Turizmus Zrt. megbízásából készítette a M.Á.S.T. Piac- és Közvéleménykutató Kft.



TARTALOMJEGYZÉK

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ.....	3
1. BEVEZETÉS.....	7
2. A GAZDASÁGI VÁLSÁG TURIZMUSRA GYAKOROLT HATÁSA	9
3. TERVEZETT UTAZÁSOK.....	11
3.1. BELFÖLDI UTAZÁSOK	16
3.1.1. <i>Belföldi utazások úti célja.....</i>	16
3.1.2. <i>A belföldi utazások időpontja</i>	17
3.1.3. <i>A belföldi utazások tervezett időtartama</i>	18
3.1.4. <i>A belföldi utazáson részt vevők számának alakulása.....</i>	19
3.1.5. <i>A belföldi utazáson igénybe venni tervezett szálláshely típusa</i>	19
3.2. A 2011. MÁJUS–SZEPTEMBERI IDŐSZAKRA TERVEZETT UTAZÁSOK KÖLTSÉGE.....	20
4. TERVEZETT FŐUTAZÁSOK	21
4.1. BELFÖLDI FŐUTAZÁSOK	23
4.1.1. <i>A belföldi főutazások helyszíne</i>	23
4.1.2. <i>A belföldi főutazások időpontja</i>	25
4.1.3. <i>A belföldi főutazások időtartama.....</i>	26
4.1.4. <i>A belföldi főutazásokon részt vevők száma</i>	26
4.1.5. <i>A belföldi főutazásokon igénybe venni tervezett szálláshely típusa</i>	26
4.1.6. <i>A belföldi főutazások költsége</i>	27
5. A MÁJUS–SZEPTEMBERRE TERVEZETT UTAZÁSOK ÁLTALÁNOS JELLEMZŐINEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA, 2005-2011 KÖZÖTT	27



VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A Magyar Turizmus Zrt. megbízásából a M.Á.S.T. Kft. 2005 óta telefonos felmérés keretében minden főszezon elején vizsgálja a magyar lakosság május–szeptemberi időszakra vonatkozó utazási terveit.

Definíció szerint utazásnak tekintjük azt a lakóhelyen kívüli településre történő helyváltoztatást, amelynek során a háztartás valamely tagja legalább egy éjszakát távol tölt otthonától, és amelynek célja nem napi vagy rendszeres munkavégzés, illetve tanulás. A főutazás olyan utazás, amelyet a háztartás az utazásai közül a legfontosabbnak tekint, és amelyen a nem egyszemélyes háztartásból legalább ketten részt vesznek.

A 2011-es kutatás során az utazási tervek feltérképezésén kívül vizsgáltuk a gazdasági válság illetve utazások alakulására gyakorolt hatását.

A kérdőívet a Megbízóval közösen állítottuk össze. Az adatfelvétel főbb jellemzői a következők voltak:

- 1000 fős minta,
- telefonos kérdezés,
- véletlen mintavétel,
- megye és településszerkezet szerinti reprezentativitás,¹
- 15%-os ellenőrzés.

Utazások

2011. május és szeptember között a megkérdezett háztartások 54,4%-ában (544 megkérdezett) terveznek utazást.² (2010-ben az utazást tervezők aránya 46,1% volt.) A válaszadók 2,4%-a még nem tudja, hogy a háztartásból ebben az időszakban fog-e valaki utazni, 43,2%-a biztos benne, hogy egyetlen utazást sem fognak tenni. Minél fiatalabb a megkérdezett, illetve minél jobb a háztartás anyagi helyzete, annál valószínűbb, hogy a háztartás a nyári szezonra tervez utazást. Azok, akik nem terveznek utazást, többségükben (70,1%) anyagi okokra hivatkoztak. Ezt az indoklást az egészségügyi ok (11,1%), a munkahelyi kötelezettség (7,8%), az életkor (6,9%) és a családi ok (6,6%) követte.

A megkérdezettek közel kétharmada (63,1%) nyilatkozott úgy, hogy a gazdasági válság, az ország mostani gazdasági helyzete biztosan, 11,7% pedig úgy, hogy valószínűleg befolyásolja 2011-re tervezett utazásaikat. Az interjúalanyok kevesebb, mint egyötöde (16,9%) látja úgy, hogy utazási terveikre a kialakult gazdasági helyzet egyáltalán nincs hatással.

Az utazást tervezők átlagosan 1,47 alkalommal utaznának el – ez kevesebb utazást jelent háztartásonként az előző év azonos időszakához képest.

Az utazást tervezők 4,1%-a (22 fő) még nem határozott utazása/utazásai úti céljáról. A desztinációról már döntöttek 63,7%-a csak belföldi utazáson fog részt venni, 22,9%-a csak

¹ Az adatfelvételek során a hívások indításánál ennek megfelelően válogatták le a telefonszámokat.

² Az utazás olyan, a lakóhelyen kívüli településre, területre történő helyváltoztatás, amelynek során a háztartás valamely tagja legalább egy éjszakát távol tölt otthonától és célja nem napi vagy rendszeres munkavégzés, illetve tanulás.



külföldre fog ellátogatni. 13,4% külföldre és belföldre egyaránt tervez utazást. 2010-hez képest csökkent a csak belföldi utazást tervezők aránya, miközben nőtt a csak külföldre utazók aránya. (2010-ben ez 73,2%, illetve 13,5% volt.) A csak belföldre utazók 1,37, a csak külföldre utazók 1,23, a külföldre és belföldre is utazók 2,45 utazással számolnak a nyári szezonban. Az 544 utazást tervező válaszadó összesen 798 tervezett utazásról számolt be részletesen. Ezen utazások 67,7%-ának (540 utazás) belföldi, 28,8%-ának (230 utazás) külföldi lesz az úti célja (az utazások 3,6%-ánál a válaszadó nem nyilatkozott a desztinációról).

Belföldi utazások

A nyári időszakra tervezett belföldi utazások valamivel több, mint kétötöde (45,3%) a Balaton turisztikai régióba fog irányulni, 8,0%-ának a Budapest–Közép-Dunavidék régió lesz a helyszíne. A tervezett belföldi utak 15,1%-a esetében még nem dőlt el, hogy mi lesz az úti cél, ami jelentős növekedés a korábbi évekhez képest (2010-ben: 4,1%).

A tervezett belföldi utazások 88,8%-a esetében tudták megmondani, hogy melyik hónapban fognak utazni. Ez az arány mintegy 10 százalékponttal kevesebb, mint 2010-ben volt. (Megjegyezzük, hogy 2010-ben néhány héttel később zajlott a kutatás.) Júliusra tervezik az utazások 31,1%-át, augusztusra 27,5%-át (fordítva, mint 2010-ben) és júniusra 17,6%-át. Májusi utat viszont mindössze a válaszadók 7,2%-a említett, és várhatóan még ennél is kisebb arányú (5,4%) lesz a szeptemberi utak aránya.

A belföldön utazni szándékozók az utak 5,3%-a esetében nem tudták megmondani, hogy az milyen hosszú lesz. A többi belföldi utazás átlagos hossza a tervek szerint 4,74 éjszaka lesz. Az utazások közel felét (45,9%) legfeljebb három éjszakásra, további 47,7%-ukat 4–7 éjszakásra tervezik. A kétéhetes vagy hosszabb utak aránya minimális, mindössze 2,8%. A tervezett belföldi utazások átlagos hossza körülbelül megegyezik a 2010-es eredményekkel, idén azonban kisebb arányban terveznek rövidebb, 1–3 éjszakás és nagyobb arányban hosszabb, 4–7 éjszakás utazásokat. A belföldön utazni szándékozók a leghosszabb időt (5,24 éjszaka) a Balatonnál tervezik eltölteni, a legrövidebb utak várhatóan a Dél-Alföld (3,39) és a Tisza-tó (3,37) régiókban lesznek. Egy tervezett belföldi utazáson átlagosan 2,67 fő fog részt venni.

A tervezett belföldi utak 2,3%-a esetében a válaszadók még nem tudták megmondani, hogy ingyenes vagy fizetős szálláshelyet vesznek-e igénybe. Fizetős szállást a válaszadók 68,2%-a tervez igénybe venni. 2009-hez (38,9%) és 2010-hez (44,3%) képest is jelentősen nőtt azok aránya, akik a főszezonban fizetős szálláshelyet terveznek majd igénybe venni. Jelentős különbségek vannak aszerint, hogy melyik régióba utaznak a háztartások: a Tisza-tó és Budapest–Közép-Dunavidék esetében többségben vannak az ingyenes szálláshelyek, ugyanakkor a Nyugat-Dunántúl, az Észak-Alföld és a Közép-Dunántúl régióban a fizetős szálláshelyek a meghatározók, részesedésük meghaladja a 80%-ot.

Az utazók között – ahogy korábban is – többségben vannak a városokban élők, valamint az átlagos vagy átlag feletti jövedelemmel rendelkezők. A belföldi utazások 34,8%-át (2010-ben: 35,7%) a Közép-Magyarország tervezési-statisztikai régióban élők tervezik, de sokan kelnek útra az Észak-Magyarország (16,7%), a Közép-Dunántúl (11,5%) és a Nyugat-Dunántúl (10,8%) régiókból is. 2010-hez képest nőtt a 60 év felettiiek szerepe a belföldi utazásokban: a 2011-es főszezonban belföldi utazást tervezők 19,1%-a tartozik a szeniorok közé. 16,9%-uk



18–24 év közötti, 14,3%-uk 25–30 éves, 17,6%-uk 31–40 éves (ez az arány megegyezik a tavalyival), 16,6%-uk 41–50 közötti, 15,5%-uk pedig az 51–60 éves korosztályba tartozik.

A nyári szezonra tervezett utazások költsége

Általában utazásra a válaszadó háztartások átlagosan 180 ezer forintot terveznek költeni a főszezonban, ami 42,8%-kal nagyobb összeg, mint amit 2010-ben terveztek elkölteni. A belföldi utazásokra szánt összeg is nőtt: a 2011-es főszezonban az érintett háztartások átlagosan 104 ezer forintot (+28,4% 2010-hez képest) szánnak belföldi utazásra és 283 ezer forintot (+38,7%) külföldi utazásra. (Megjegyezzük, hogy a külföldre utazók viszonylag alacsony számban szerepeltek a mintában.)

A felmérésen alapuló előrejelzésünk szerint egy utazáson részt vevő személy 54 975 forintot fog költeni, egy utazó egy napi átlagos költsége várhatóan 8 793 forint lesz. Belföldi utazások esetében az egy főre eső költség 35 827 forint, az egy belföldi utazó egy napjára eső költség pedig 7 677 forint.

A becslések szerint a magyar lakosság várhatóan 348,6 milliárd forintot fog nyári utazásaira fordítani, amely összeg 42,1%-át belföldi (146,9 milliárd forint), 57,9%-át külföldi (201,7 milliárd) utazásra fogják fordítani. Ezek az összegek jelentősen meghaladják a 2010-es tervekben szereplő költségeket. A teljes, főszezonra szánt összeg ugyanakkor megegyezik a 2009-es tervekkel – a különbség az, hogy akkor belföldi utazásra többet, 185,9 milliárd forintot szántak.

Főutazások

Az összes megkérdezett 47,9%-a, az utazást tervezők 88,1%-a szándékozik a nyári szezonban főutazást³ tenni. A tervezett főutazások 3,6%-áról nem tudták megmondani, hogy belföldi vagy külföldi lesz-e. Közel kétharmadukat (61,6%) Magyarországra, 34,8%-ukat a határokon túlra tervezik. Az első felmérés, vagyis 2005 óta minden évben többségben voltak a belföldi főutazást tervezők, arányuk pedig 2006 óta egyre emelkedett az évek során. 2011-ben ugyanakkor csökkent 2010-hez képest a belföldi főutazást tervezők aránya, a 2005-ös szintre tért vissza.

Belföldi főutazások

A belföldi főutazást tervezők 43,9%-a a Balaton turisztikai régiót szeretné felkeresni. A második legvonzóbb régióba, az Észak-Alföldre a belföldi főutazást tervezők 10,8%-a szeretne idén nyáron eljutni. Az Észak-Magyarország (8,8%) és a Budapest–Közép-Dunavidék (7,9%) régióba főutazást tervezők aránya közel azonos. Dél-Dunántúlra 5,1%, a Dél-Alföldre 3,7%, a Közép-Dunántúlra 3,4% tervez főutazást. A Nyugat-Dunántúlt (2,1%) és a Tisza-tavat (0,5%) kevesebben említették.

A nyári szezon belföldi főutazások többségét (62,7%) júliusra és augusztusra tervezik a válaszadók. Jelentős még a június szerepe (18,5%), a május (6,7%) és a szeptember (4,4%) népszerűsége azonban a nyári hónapokétól jóval elmarad.

³ Olyan utazás, amelyet a háztartás az utazásai közül a legfontosabbnak tekint, és amelyen a nem egyszemélyes háztartásból legalább ketten részt vesznek.



A belföldi főutazást tervezők 4,0%-a nem tudta még, hogy utazása milyen hosszú lesz. A tervezett belföldi főutazások valamivel több mint kétharmada (71,8%) hétéjszakásnál rövidebb lesz. Hétéjszakásra a belföldi főutazások 15,5%-át, ennél hosszabbra 8,7%-át tervezik. Az 1–3 éjszakás főutazások aránya 40,3%. A tervek szerint egy nyári szezonbeli belföldi főutazás átlagosan 5,12 éjszakás lesz, ez valamivel rövidebb, mint ami a 2010-es tervekben szerepelt.

(A belföldre tervezett főutazások időtartama 2005-től egészen 2009-ig folyamatosan csökkent – 2005-ben 7,4, 2009-ben 5,7 éjszakás utazást terveztek átlagosan, ez a tendencia fordult 2010-ben ismét pozitív irányba a közel 5,97 éjszakás időtartammal.)

Egy belföldi főutazáson átlagosan 2,81 fő fog részt venni. A tervek szerint a nyári belföldi főutazások 74,3%-a esetében fizetős szállást fognak igénybe venni az utazók, ami magasabb arány, mint ami a korábbi éveket jellemezte.

Egy belföldi főutazás a tervek szerint átlagosan csaknem 80 ezer forintba fog kerülni. Becslésünk szerint a magyar lakosság belföldi főutazásra a vizsgált időszakban 98,3 milliárd forintot tervez költeni. 2010-ben a belföldi főutazásra szánt összeg 82,0 milliárd forint volt.



1. BEVEZETÉS

A Magyar Turizmus Zrt. megbízásából a M.Á.S.T. Piac és Közvéleménykutató Társaság 2011 áprilisában a magyar lakosság nyári (május-szeptemberi) utazási terveit feltáró kutatást végzett.

Definíció szerint utazásnak tekintjük azt a lakóhelyen kívüli településre történő helyváltoztatást, amelynek során a háztartás valamely tagja legalább egy éjszakát távol tölt otthonától, és amelynek célja nem napi vagy rendszeres munkavégzés, illetve tanulás. A főutazás olyan utazás, amelyet a háztartás az utazásai közül a legfontosabbnak tekint, és amelyen a nem egyszemélyes háztartásból legalább ketten részt vesznek.

A kutatás a következő kérdéskörökre terjedt ki:

- a gazdasági válság utazási tervek alakulására gyakorolt hatása,
- a 2011-es nyári (május-szeptemberi) szezonra tervezett utazások és főutazások számának alakulása,
- az utazások elmaradásának indokai,
- a tervezett utazások és főutazások célterülete,
- a tervezett utazások és főutazások időpontja és időtartama,
- a tervezett utazások és főutazások résztvevőinek száma,
- a tervezett utazásokon és főutazásokon igénybe venni tervezett szálláshely típusa,
- a tervezett utazások és főutazások költsége.

A kérdőívet a Magyar Turizmus Zrt. és a M.Á.S.T. Piac- és Közvéleménykutató Kft. közösen állította össze. Az adatfelvétel főbb jellemzői a következők voltak:

- 1000 fős minta,
- telefonos kérdezés,
- véletlen mintavétel,
- megye és településszerkezet szerinti reprezentativitás,⁴
- 15%-os ellenőrzés.

A kérdőívek formailag és tartalmilag ellenőrzésre és zárt számítógépes rendszerben rögzítésre kerültek, az adatbázist tisztították. A véletlen mintavétel torzításait többszempontú súlyozással korrigálták. A feldolgozott adatok régió, nem és korösszetétel szerint tükrözik a magyarországi viszonyokat.⁵ Az 1000 elemszámú minta hibahatára alapesetben nem haladja meg a $\pm 3,2\%$ -ot.

A személyi minta demográfiai összetételét az 1.1. táblázat, háztartások jellemzői szerinti összetételét pedig az 1.2. táblázat mutatja be.

⁴ Az adatfelvételek során a hívások indításánál ennek megfelelően válogatták le a telefonszámokat.

⁵ A súlyozás szempontjai a régió, az életkor és a nem voltak.

1.1. táblázat

A személyi minta demográfiai összetétele

Ismérv		N	%
Nem	férfi	470	47,0
	nő	530	53,0
Életkor	18-24 év közötti	129	12,9
	25-30 év közötti	143	14,3
	31-40 év közötti	154	15,4
	41-50 év közötti	159	15,9
	51-60 év közötti	178	17,8
	60 év feletti	237	23,7
Iskolai végzettség	max. 8 általános	48	4,8
	szakmunkásképző	173	17,3
	érettségi	411	41,1
	felsőfokú	368	36,8
Internet használat	használ	814	81,4
	nem használ	186	18,6
Összesen		1000	100,0

1.2. táblázat

A minta összetétele a háztartásokra vonatkozó demográfiai adatok alapján

Ismérv		N	%
Háztartás létszáma	egy fő	97	9,7
	két fő	354	35,4
	három fő	241	24,1
	négy fő	217	21,7
	öt vagy több fő	92	9,2
Nyaraló	van	222	22,2
	nincs	778	77,8
Jövedelmi helyzet	átlag alatti	529	52,9
	átlagos	311	31,1
	átlag feletti	160	16,0
Település típusa	Budapest	187	18,7
	nagyváros	234	23,4
	város	347	34,7
	község	233	23,3
Régió	Közép-Magyarország	289	28,9
	Közép-Dunántúl	110	11,0
	Nyugat-Dunántúl	99	9,9
	Dél-Dunántúl	97	9,7
	Észak-Magyarország	125	12,5
	Észak-Alföld	147	14,7
	Dél-Alföld	134	13,4
Összesen		1000	100,0

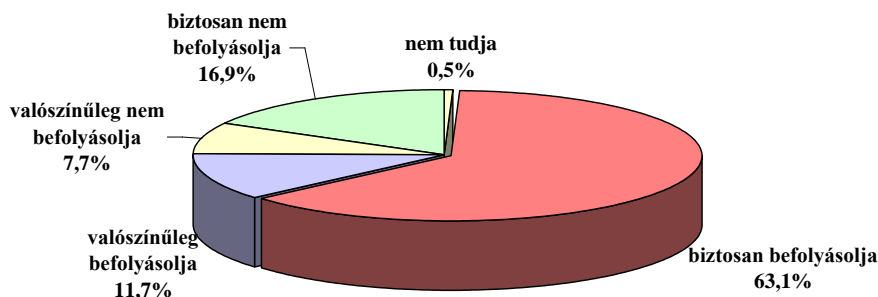
A vizsgálat egy 2005 óta tartó kutatássorozat része, a tanulmány utolsó fejezetében összefoglaló jelleggel mutatjuk be a 2005–2011 között feltárt adatokat.

2. A GAZDASÁGI VÁLTSÁG TURIZMUSRA GYAKOROLT HATÁSA

A megkérdezettek közel kétharmada (63,1%) nyilatkozott úgy, hogy a gazdasági válság, az ország mostani gazdasági helyzete biztosan befolyásolja háztartása 2011-es utazási terveit, 11,7%-uk szerint valószínűleg befolyásolja, kevesebb, mint egyötöd (16,9%) látja úgy, hogy utazási terveikre a kialakult gazdasági helyzet egyáltalán nincs hatással (2.1. ábra).

2.1. ábra

A válság hatása a 2011-re tervezett utazásokra



N = 1000

A szegmentációs elemzések szerint a válság (63,1%) elsősorban a következő csoportok utazási terveit érinti biztosan:

- a nők (67,1%)
- a 41-50 (70,0%) és az 51-60 (70,8%) évesek,
- az érettségizettek (67,1%)
- az öt- vagy több fős háztartások (68,3%) tagjai,
- a nagyvárosokban (67,7%) illetve a községekben élők (71,6%),
- az Észak-Magyarország (66,0%) és a Dél-Alföld (76,2%) tervezési-statisztikai régió lakói,
- az átlag alatti jövedelmi helyzetűek (70,2%),
- a nyaralóval nem rendelkezők (66,0%),
- azok, akik a 2011-es nyári időszakra nem terveznek utazást (73,9%).

Ugyanakkor utazásaik vonatkozásában az átlagosnál (16,9%) jóval magasabb arányban biztosan nem befolyásolja a jelenlegi gazdasági helyzet

- a 25-30 (19,1%), a 31-40 (19,8%) éveseket, illetve a 60 év felettieket (20,2%),
- a felsőfokú végzettséggel rendelkezőket (21,1%),
- a négyfős (19,1%), illetve az öt- vagy több fős (20,3%) háztartások tagjait,
- a fővárosban (19,6%) és a kisvárosokban (20,0%) élőket,
- a Közép-Magyarország (18,4%), a Közép-Dunántúl (18,3%) és a Nyugat-Dunántúl (27,3%) tervezési-statisztikai régió lakóit,
- az átlagos (18,5%), illetve az átlag feletti (35,4%) jövedelmi helyzetűeket,
- a nyaralóval rendelkezőket (24,0%),
- a 2011-es nyári időszakra utazást tervezőket (21,1%), közülük is elsősorban azokat, akik belföldi és külföldi utazást is terveznek (32,3%).

A kutatás során feltárt további, szegmensenkénti sajátosságokat a 2.1. táblázatban mutatjuk be.

2.1. táblázat



**A válság hatása a 2011-re tervezett utazásokra
(szegmensenként, kiemelve az átlag feletti illetve az átlag alatti értékeket, %)**

Ismérv		Biztosan befolyásolja	Valószínűleg befolyásolja	Valószínűleg nem befolyásolja	Biztosan nem befolyásolja	Nem tudja	Összesen
Nem	férfi	58,7	13,6	9,1	17,6	1,0	100,0
	nő	67,1	10,0	6,5	16,4	0,0	100,0
Életkor	18-24 év közötti	54,8	24,9	8,7	10,4	1,2	100,0
	25-30 év közötti	52,9	14,9	13,1	19,1	0,0	100,0
	31 és 40 év közötti	64,4	9,0	6,8	19,8	0,0	100,0
	41 és 50 év közötti	70,0	8,3	6,2	15,5	0,0	100,0
	51-60 év közötti	70,8	8,7	5,3	14,4	0,9	100,0
	60 év feletti	62,7	8,9	7,4	20,2	0,8	100,0
Iskolai végzettség	max. 8 általános	66,5	7,6	13,4	12,5	0,0	100,0
	szakmunkásképző	62,7	14,2	8,3	14,7	0,0	100,0
	érettségi	67,1	11,4	6,2	14,6	0,6	100,0
	felsőfokú	58,5	11,4	8,4	21,1	0,6	100,0
Háztartás létszáma	egy fő	66,9	10,3	9,6	12,1	1,1	100,0
	két fő	60,4	13,7	8,3	17,1	0,4	100,0
	három fő	64,5	12,5	6,7	15,4	0,9	100,0
	négy fő	62,2	9,3	9,4	19,1	0,0	100,0
	öt vagy több fő	68,3	9,2	2,2	20,3	0,0	100,0
Nyaraló léte	van	53,1	10,3	12,0	24,0	0,5	100,0
	nincs	66,0	12,1	6,5	14,9	0,5	100,0
Internet-használat	használ	63,2	12,2	7,0	17,1	0,6	100,0
	nem használ	62,9	9,7	10,9	16,4	0,2	100,0
Jövedelmi helyzet	átlag alatti	70,2	11,4	7,6	10,4	0,4	100,0
	átlagos	58,9	13,6	8,3	18,5	0,6	100,0
	átlag feletti	47,9	9,1	7,2	35,4	0,5	100,0
Település típusa	főváros	55,3	9,2	15,2	19,6	0,6	100,0
	nagyváros	67,7	10,3	6,4	15,0	0,7	100,0
	város	58,6	14,3	6,6	20,0	0,4	100,0
	község	71,6	11,4	4,6	12,1	0,3	100,0
Régió	Közép-Magyarország	58,7	13,6	9,1	17,6	1,0	100,0
	Közép-Dunántúl	60,3	17,1	1,9	18,3	2,5	100,0
	Nyugat-Dunántúl	51,0	16,6	5,2	27,3	0,0	100,0
	Dél-Dunántúl	57,4	17,2	8,3	16,4	0,7	100,0
	Észak-Magyarország	66,0	8,7	10,7	14,6	0,0	100,0
	Észak-Alföld	63,2	14,2	8,4	13,1	1,0	100,0
Utazás tervezése	Dél-Alföld	76,2	10,8	1,4	11,6	0,0	100,0
	nem tudja	83,0	0,0	0,0	12,5	4,6	100,0
	igen	53,7	16,8	7,7	21,1	0,6	100,0
Tervezett utazás desztinációja	nem	73,9	5,9	8,1	11,9	0,1	100,0
	csak belföld	59,3	15,0	6,8	18,1	0,8	100,0
	belföld-külföld	40,5	14,2	13,0	32,3	0,0	100,0
Tervezett utazás desztinációja	csak külföld	44,3	24,6	7,7	22,8	0,6	100,0
	Összesen	63,1	11,7	7,7	16,9	0,5	100,0

N=1000

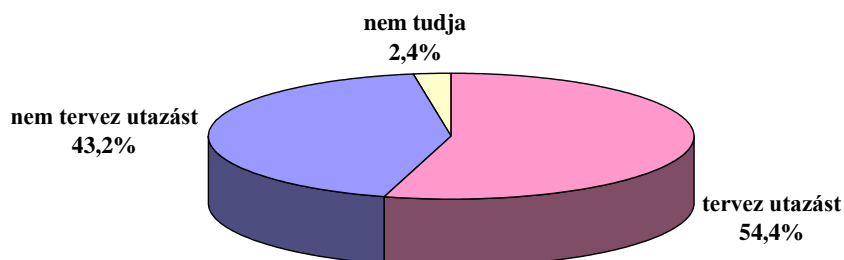
Átlag feletti érték	
Átlag alatti érték	

3. TERVEZETT UTAZÁSOK

A 2011 májusa és szeptembere közötti időszakra a megkérdezett háztartások 54,4%-ában (544 megkérdezett) terveznek utazást.⁶ Ugyanakkor az interjúalanyok 2,4%-a még nem tudja biztosan, hogy a háztartásból ebben az időszakban fog-e valaki utazni, 43,2%-a pedig biztos benne, hogy egyetlen utazást sem fognak tenni. (3.1. ábra)

3.1. ábra

A 2011. május–szeptemberi időszakra vonatkozó utazási tervek



N=1000

Az átlagnál (54,4%) magasabb arányban terveznek utazást

- a férfiak (58,8%),
- a 18-24 (78,1%), a 25-30 (65,5%) és a 31-40 (61,6%) évesek,
- az érettségivel rendelkezők (57,4%) és a felsőfokú végzettségűek (61,5%),
- a három- (62,5%), a négy- (65,2%) és az öt- vagy több (57,2%) fős háztartások tagjai,
- a fővárosban (61,6%) és a kisvárosokban (56,2%) élők,
- a Közép-Magyarország (57,1%), a Közép-Dunántúl (68,6%), a Nyugat-Dunántúl (59,1%) és az Észak-Magyarország (58,4%) tervezési-statisztikai régiókban lakók,
- az átlagos (66,1%) és az átlag feletti (73,0%) jövedelműek,
- a nyaralóval rendelkezők (66,9%),
- az internethasználók (61,8%).

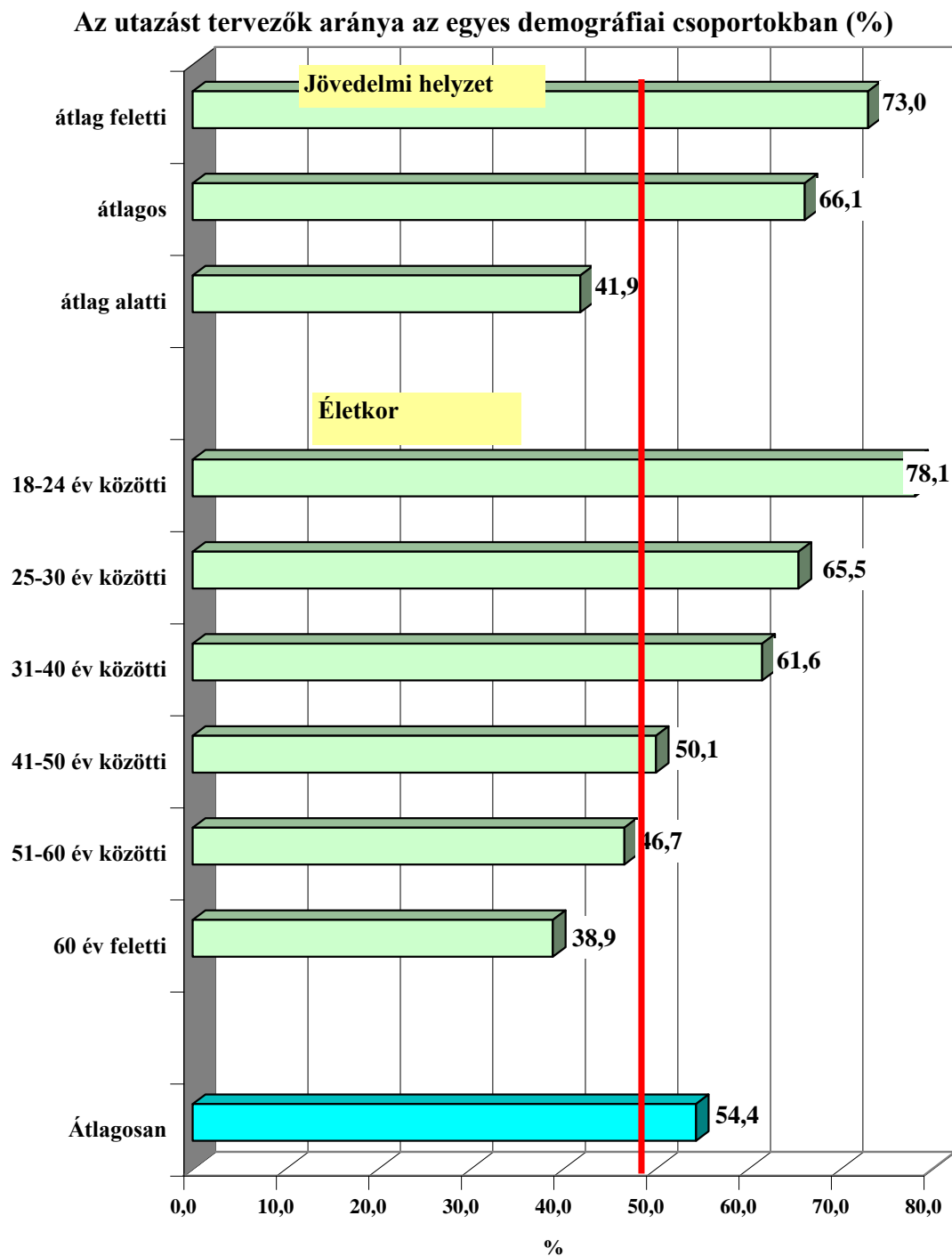
Ugyanakkor az átlagot (43,2%) meghaladó arányban nem terveznek utazást

- a nők (46,8%),
- 41-50 (47,4%), az 51-60 (50,4%) évesek, illetve a 60 év feletti (60,9%),
- a legfeljebb nyolc általános iskolai végzettségűek (81,2%) és a szakmunkás (55,7%) végzettséggel rendelkezők,
- az egy- (61,9%) és a kétfős (51,8%) háztartások tagjai,
- a községekben élők (48,3%),
- a Dél-Dunántúl (52,0%) és az Észak-Alföld (55,7%) tervezési-statisztikai régióban lakók,
- az átlag alatti (56,9%) jövedelműek,
- a nyaralóval nem rendelkezők (46,8%), valamint
- az internetet nem használók (77,0%).

⁶ Az utazás olyan, a lakóhelyen kívüli településre, területre történő helyváltoztatás, amelynek során a háztartás valamely tagja legalább egy éjszakát távol tölt otthonától, és amelynek célja nem napi vagy rendszeres munkavégzés, illetve tanulás.

Minél fiatalabb a megkérdezett, illetve minél jobb a háztartás anyagi helyzete, annál valószínűbb, hogy a háztartás a nyári szezonra tervez utazást. (3.2. ábra)

3.2. ábra



N=1000 fő

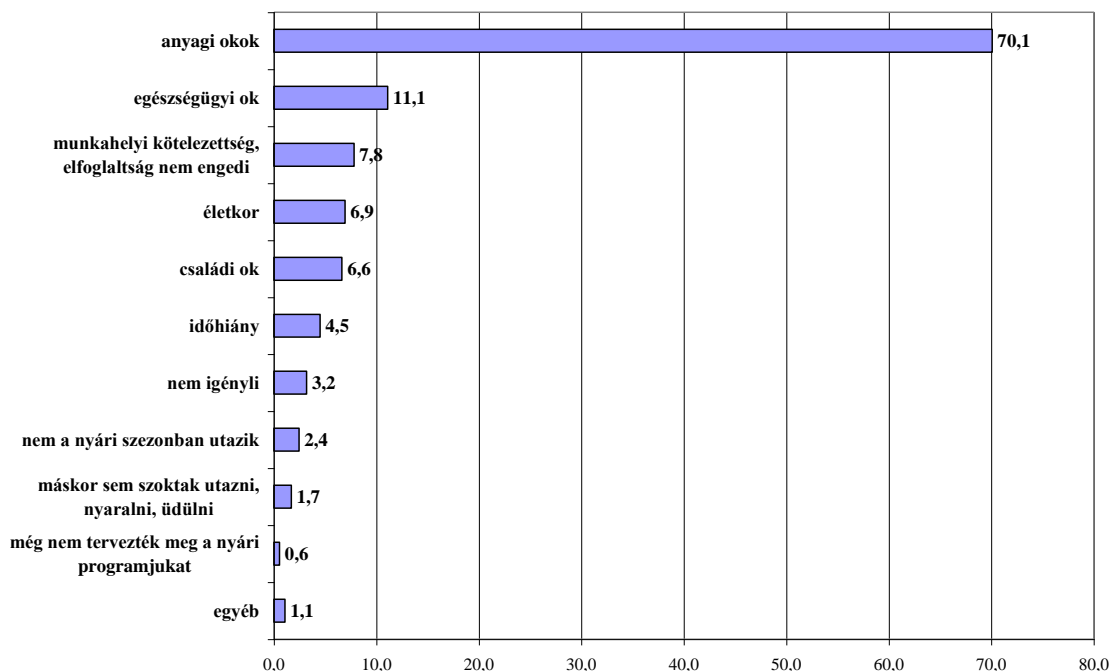
Az utazást tervezők profilját a 3.1. táblázat mutatja.

3.1. táblázat

Az utazást tervezők profilja			
Ismérv		N	%
Nem	férfi	276	50,8
	nő	268	49,2
Életkor	18-24 év közötti	101	18,6
	25-30 év közötti	94	17,2
	31-40 év közötti	95	17,4
	41-50 év közötti	80	14,7
	51-60 év közötti	83	15,2
	60 év feletti	92	17,0
Iskolai végzettség	max. 8 általános	6	1,2
	szakmunkásképző	76	14,0
	érettségi	235	43,3
	felsőfokú végzettség	226	41,6
Háztartás létszáma	egy fő	36	6,6
	két fő	164	30,2
	három fő	151	27,7
	négy fő	141	26,0
	5 vagy több fő	52	9,6
Nyaryló léte	van	149	27,3
	nincs	396	72,7
Internethasználat	használ	502	92,3
	nem használ	42	7,7
Jövedelmi helyzet	átlag alatti	222	40,7
	átlagos	206	37,8
	átlag feletti	117	21,4
Település típusa	főváros	115	21,1
	nagyváros	122	22,5
	egyéb város	195	35,8
	község	112	20,6
Régió	Közép-Magyarország	165	30,3
	Közép-Dunántúl	75	13,8
	Nyugat-Dunántúl	58	10,7
	Dél-Dunántúl	45	8,3
	Észak-Magyarország	73	13,4
	Észak-Alföld	58	10,7
	Dél-Alföld	69	12,8
Összesen		544	100,0

Azok, akik nem terveznek utazást (432 fő), többségükben (70,1%) anyagi okokra hivatkoztak. Ezt az indoklást az egészségügyi ok (11,1%), a munkahelyi kötelezettség (7,8%) az életkor (6,9%) és a családi ok (6,6%) követte. (3.3. ábra)

Az utazást nem tervező háztartások indokai az utazás elmaradására (%)



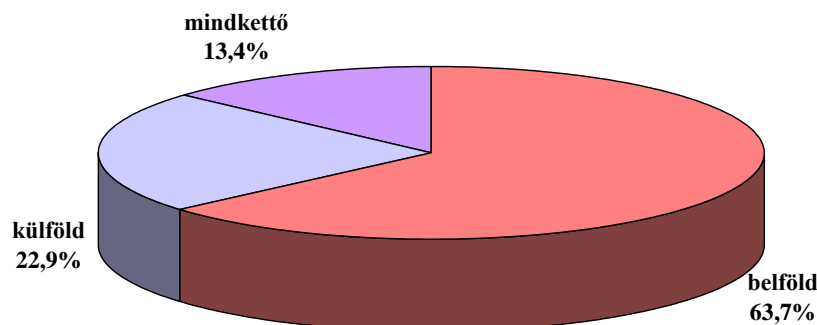
N=432 fő

Az utazást tervezők 4,1%-a (22 fő) még nem határozott utazása/utazásai úti céljáról.

A desztinációról már döntöttek 63,7%-a csak belföldi utazáson fog részt venni, 22,9%-a csak külföldre fog ellátogatni. 13,4% külföldre és belföldre egyaránt tervez utazást. (3.4. ábra)

3.4. ábra

Az utazást tervező háztartások úti célja



N=522 utazást tervező

Az utazást tervezők közül az átlagnál (63,7%) magasabb arányban terveznek csak belföldi utazást

- a 31-40 (74,1%), a 41-50 (66,1%) évesek, illetve a 60 év feletti (73,8%),
- a legfeljebb 8 általános iskolai (75,1%) és a szakmunkás (74,9%) végzettségűek,
- a három- (67,3%), a négy- (65,9%) és az öt- vagy több fős (68,9%) háztartások tagjai,
- a községekben (78,6%) lakók,
- az Észak-Magyarország tervezési-statisztikai régiókban élők (79,5%),



- az átlag alatti (75,2%) jövedelműek,
- az internetet nem használók (79,7%),
- azok, akiknek biztosan befolyásolja a válság az utazásait (70,8%).

Az átlagnál (22,9%) magasabb arányban terveznek csak külföldi utazást,

- a 18-25 (31,1%), a 25-30 (37,2%) és az 51-60 (26,5%) évesek,
- az érettségizettek (26,7%),
- az egyedülállók (35,4%),
- a nagy- (24,4%) és a kisvárosok (30,1%) lakói,
- a Közép-Dunántúl (25,8%), a Nyugat-Dunántúl (26,5%) és a Dél-Alföld (40,0%) tervezési-statisztikai régiókban élők,
- az átlagos (27,3%) és az átlag feletti (28,8%) jövedelműek, valamint
- a nyaralóval nem rendelkezők (25,0%).

Az átlagnál (13,4%) magasabb arányban terveznek külföldi és belföldi utazást egyaránt

- a 41-50 évesek (18,7%),
- a felsőfokú végzettségűek (18,6%),
- a négyfős háztartások tagjai (15,4%),
- a fővárosban (20,5%) és a kisvárosokban (15,1%) lakók,
- a Közép-Magyarország (20,5%) tervezési-statisztikai régióban élők,
- az átlagos (15,0%) és az átlag feletti (18,7%) jövedelműek,
- a nyaralóval rendelkezők (19,9%),
- azok, akiknek a válság valószínűleg (22,5%) vagy biztosan (20,5%) nem befolyásolja az utazási terveit.

539 háztartásban azt is meg tudták mondani, hogy hány utazást terveznek. Ők átlagosan 1,47 utazásra számítanak a nyári szezonban. Azok körében, akik meg tudták mondani, hogy hány utazást terveznek a nyári hónapokra (539 fő), az átlagnál (1,47) több utazást tesznek majd előreláthatólag

- a férfiak (1,51),
- 41-50 (1,62) és az 51-60 (1,56) évesek,
- a szakmunkás (1,57) és a felsőfokú (1,57) végzettségűek,
- az átlag feletti jövedelműek (1,68),
- az öt- vagy több fős háztartások tagjai (1,78),
- a budapestiek (1,68),
- a Közép-Magyarország (1,64) és a Nyugat-Dunántúl (1,63) tervezési-statisztikai régiókban élők,
- a nyaralóval rendelkezők (1,73),
- a belföldi és külföldi utazást egyaránt tervezők (2,45),
- azok, akiknek a válság biztosan nem befolyásolja az utazási terveit (1,74).

A csak belföldre utazók 1,37, a csak külföldre utazók 1,23, a külföldre és belföldre is utazók 2,45 utazással számolnak a nyári szezonban.

Az 544 utazást tervező válaszadó összesen 798 tervezett utazásról számolt be részletesen. Ezen utazások 67,7%-ának (540 utazás) belföldi, 28,8%-ának (230 utazás) külföldi lesz az úti célja. Az utazások 3,6%-ánál a válaszadó nem tudta vagy nem akarta megmondani, hogy itthon vagy a határon túlra fog utazni 2011. május eleje és szeptember vége között.

3.1. Belföldi utazások

A belföldi utazást tervezők profilját a 3.2. táblázat szemlélteti.

3.2. táblázat

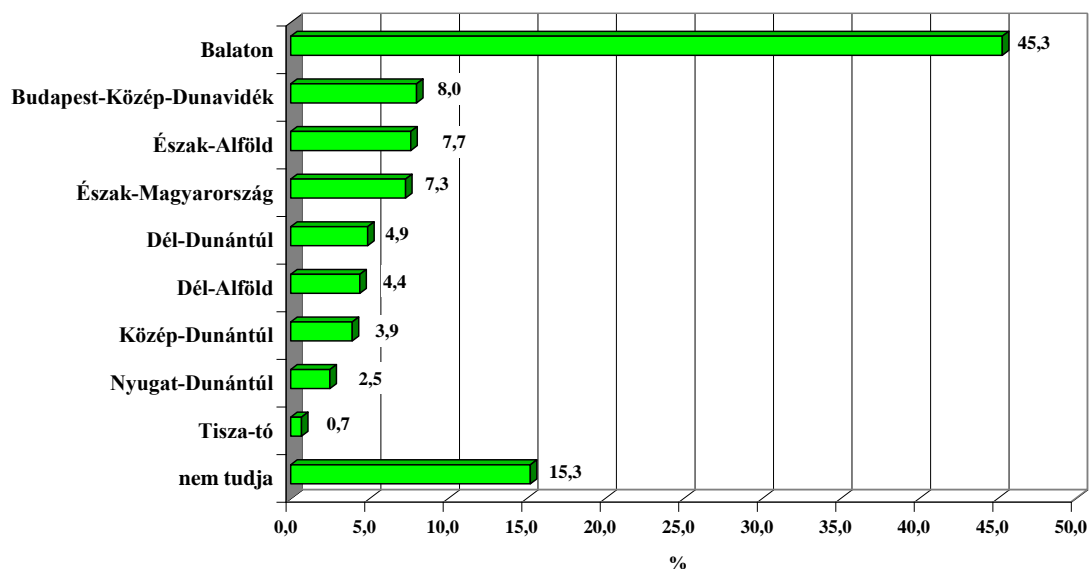
A belföldi utazást tervezők profilja

Ismérv		N	%
Nem	férfi	281	52,1
	nő	258	47,9
Életkor	18-24 év közötti	91	16,9
	25-30 év közötti	77	14,3
	31-40 év közötti	95	17,6
	41-50 év közötti	90	16,6
	51-60 év közötti	83	15,5
	60 év feletti	103	19,1
Iskolai végzettség	max. 8 általános	5	1,0
	szakmunkásképző	92	17,0
	érettségi	217	40,2
	felsőfokú végzettség	226	41,9
Háztartás létszáma	egy fő	33	6,0
	két fő	160	29,6
	három fő	141	26,1
	négy fő	141	26,0
	5 vagy több fő	66	12,2
Nyaryló léte	van	174	32,2
	nincs	366	67,8
Internethasználat	használ	501	92,8
	nem használ	39	7,2
Jövedelmi helyzet	átlag alatti	233	43,2
	átlagos	196	36,4
	átlag feletti	110	20,4
Település típusa	főváros	137	25,5
	nagyváros	112	20,8
	egyéb város	169	31,2
	község	121	22,5
Régió	Közép-Magyarország	188	34,8
	Közép-Dunántúl	62	11,5
	Nyugat-Dunántúl	58	10,8
	Dél-Dunántúl	38	7,1
	Észak-Magyarország	90	16,7
	Észak-Alföld	51	9,4
Dél-Alföld	52	9,7	
Összesen		540	100,0

3.1.1. Belföldi utazások úti célja

A nyári időszakra tervezett belföldi utazások valamivel több mint kétötöde (45,3%) a Balaton turisztikai régióba fog irányulni, 8,0%-ának a Budapest–Közép-Dunavidék régió lesz a helyszíne. A tervezett belföldi utak 15,3%-a esetében még nem dőlt el, hogy mi lesz az úti cél. (3.5. ábra)

A belföldi utazások tervezett úti célja

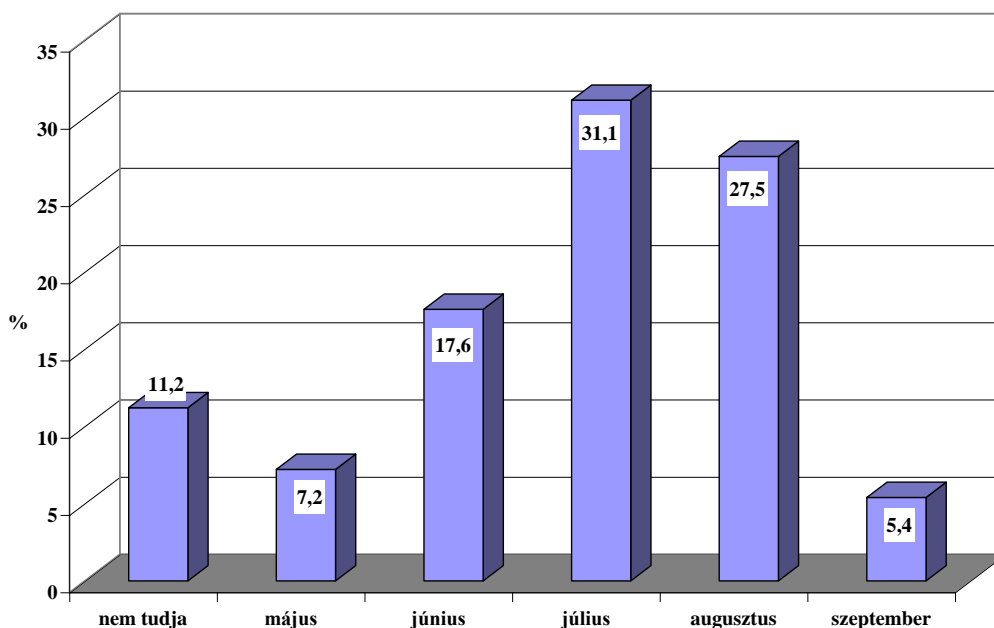


N=540 utazás

3.1.2. A belföldi utazások időpontja

A tervezett belföldi utazások 88,8%-a esetében tudták megmondani, hogy melyik hónapban fognak utazni. A nyári belföldi utazások döntő részét (58,6%) a július-augusztusi főszezonra tervezik, összességében a legnépszerűbb hónap a július (31,1%) A májusra tervezett utak aránya 7,2%, a szeptemberieké ennél alacsonyabb, 5,4%. (3.6. ábra) Tavaly az utazások 62,1%-át tervezték a július-augusztusi főszezonra, akkor az augusztusra tervezett utak aránya volt legmagasabb (31,4%), de nem sokkal maradt le a július (30,7%) sem.

A belföldi utazások tervezett időpontja



N=540 utazás

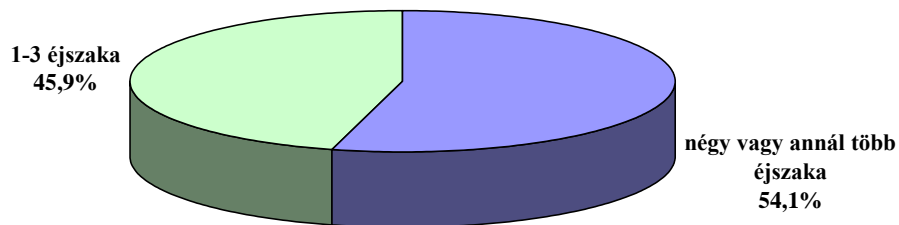


3.1.3. A belföldi utazások tervezett időtartama

A belföldön utazni szándékozók az utak 5,3%-a esetében nem tudták megmondani, hogy az milyen hosszú lesz. A többi belföldi utazás átlagos hossza a tervek szerint 4,74 éjszaka lesz. Az utazások közel felét (45,9%) maximum három éjszakásra, további 47,7%-ukat 4-7 éjszakásra tervezik. A tizennégy éjszakás vagy hosszabb utak aránya minimális, mindössze 2,8%. (3.7. és 3.8. ábra)

3.7. ábra

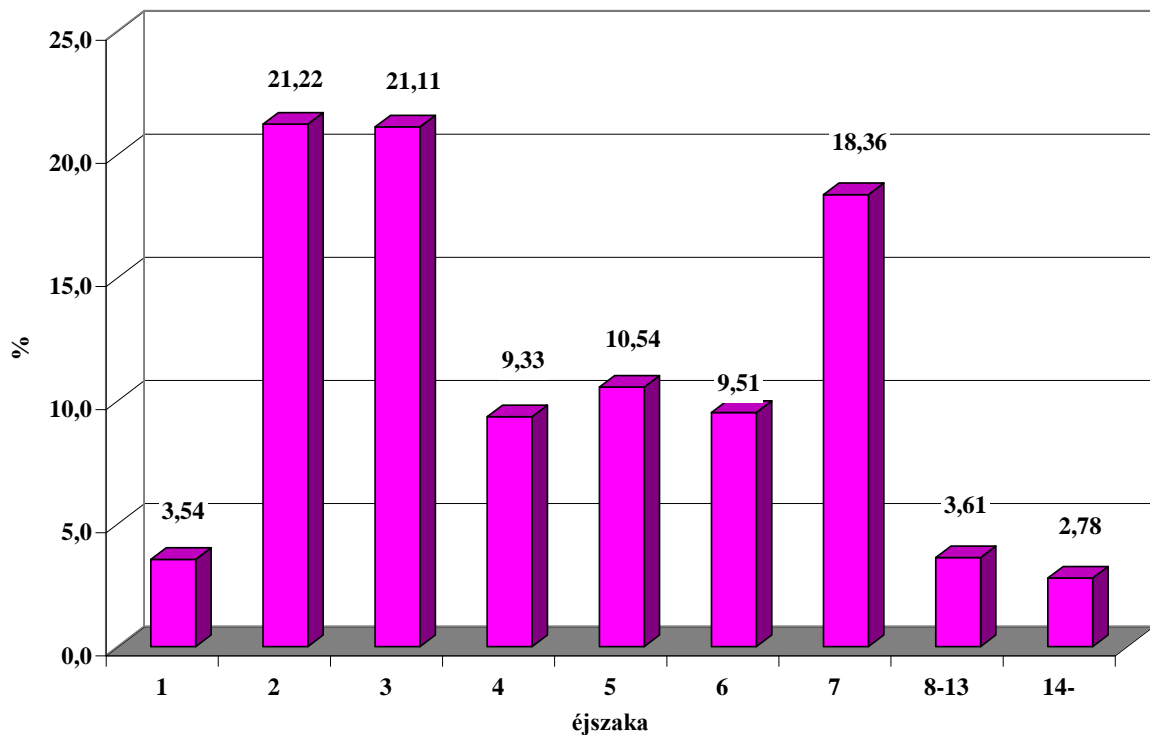
A rövidebb és a hosszabb belföldi utazások aránya



N=511 utazás

3.8. ábra

A belföldi utazások tervezett hossza (%)

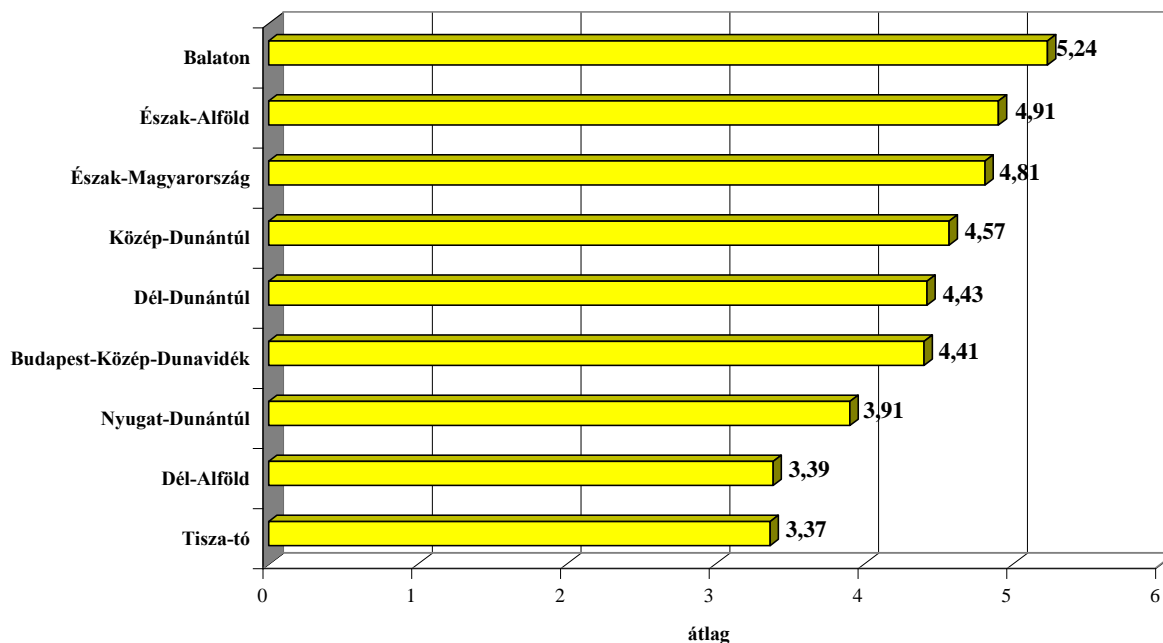


N=511 utazás

A belföldön utazni szándékozók a leghosszabb időt (5,24 éjszaka) a Balatonnál tervezik eltölteni, a legrövidebb utak várhatóan a Dél-Alföld (3,39) és a Tisza-tó (3,37) régiókban lesznek. (3.9. ábra)

3.9. ábra

A belföldi utazások tervezett hossza (turisztikai régiók szerint, éjszaka)



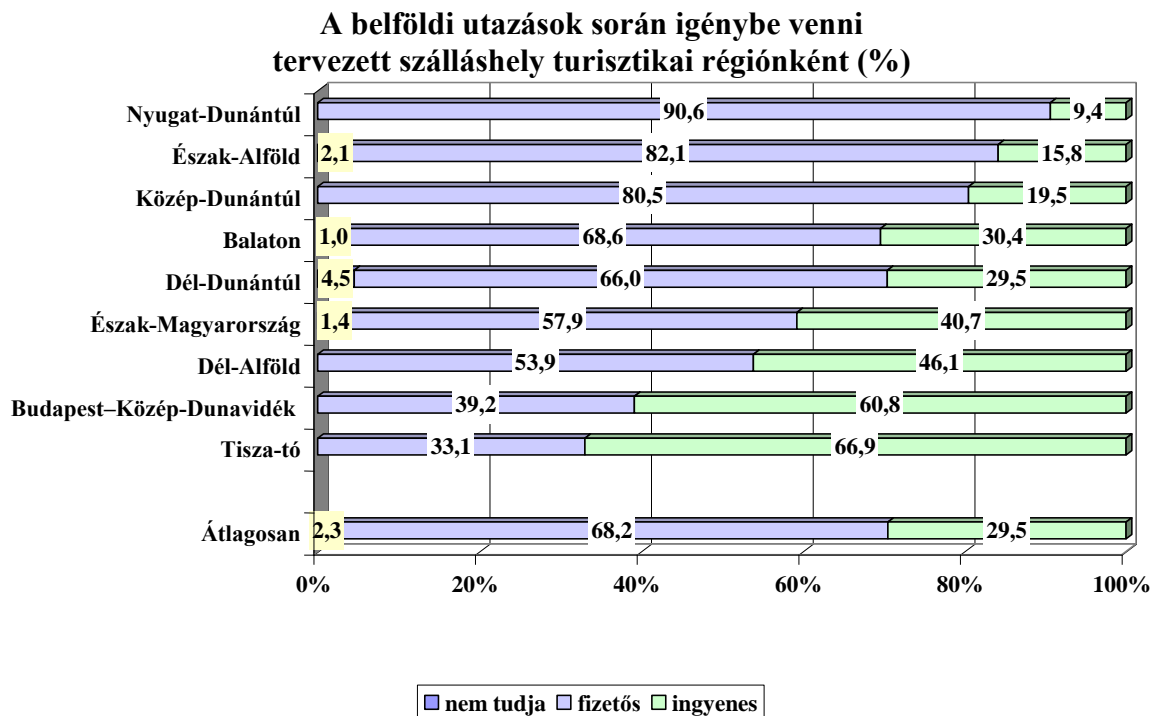
N=511 utazás

3.1.4. A belföldi utazáson részt vevők számának alakulása

A belföldön utazni szándékozók az utazások 0,8%-a esetében nem tudták megmondani, hogy az utazáson a háztartás tagjai közül hányan vesznek majd részt. A többi esetben egy tervezett belföldi utazáson átlagosan 2,67 fő fog részt venni.

3.1.5. A belföldi utazáson igénybe venni tervezett szálláshely típusa

A tervezett belföldi utak 2,3%-a esetében a válaszadók nem tudták megmondani, hogy ingyenes vagy fizetős szálláshelyet vesznek-e igénybe, 68,2%-ában fizetős szálláson fognak megszállni. Jelentős különbségek vannak aszerint, hogy melyik régióba utaznak majd a háztartások: a Tisza-tó és Budapest–Közép-Dunavidék esetében többségben vannak az ingyenes szálláshelyek, ugyanakkor a Nyugat-Dunántúl, az Észak-Alföld és a Közép-Dunántúl régióban a fizetős szállásoknak van döntő jelentősége (3.10. ábra). A nyaralóval rendelkezők által tett belföldi utazások 43,8%-ában vesznek majd igénybe fizetős szálláshelyet.



N=540 utazás

3.2. A 2011. május–szeptemberi időszakra tervezett utazások költsége⁷

Az 544 utazást tervező háztartás közül 421 (77,4%) tudott nyilatkozni arról, hogy a nyári időszakra tervezett utazásai(k) mekkora költséggel fognak járni. Terveik szerint átlagosan 179 629±17 538 forintot fognak elkölteni a nyári szezonban. Egy utazáson részt vevő személy 54 975±3 425 forintot fog költeni, az egy főre egy napra eső költség várhatóan 8 793±461 forint lesz.

Belföldi utazásaik várható költségét 317 háztartásban becsülték meg, ezek szerint a belföldön utazó háztartások átlagosan 104 268±5 380 forintot szánnak határon belül tett utazásra az idei nyáron. Az egy főre eső költség várhatóan 35 827±2 144 forint, az egy főre egy napra eső belföldi utazási költség 7 677±607 forint lesz.

A magyar lakosság várhatóan 348 555,9 millió forintot fog nyári utazásaira fordítani, amely összeg 42,1%-át belföldi (146 876,2 millió forint), 57,9%-át külföldi (201 679,8 millió forint) utazásra fogják fordítani.

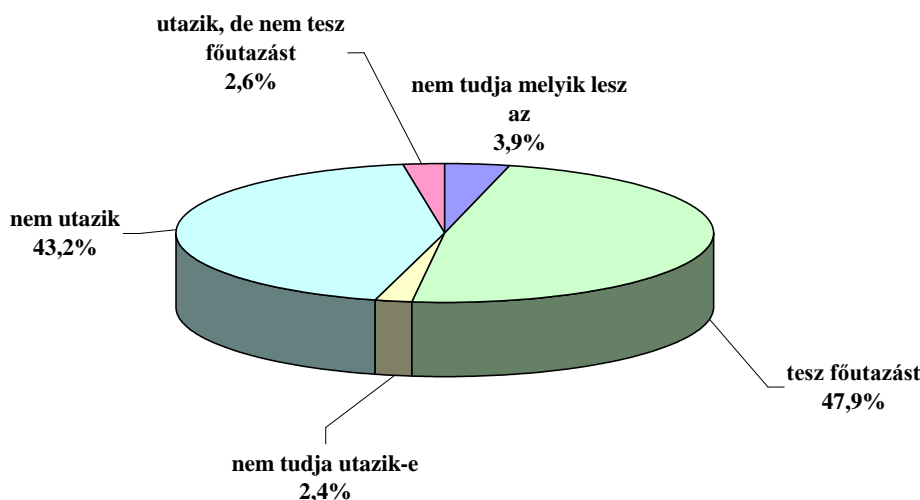
⁷ Az egy főre és egy napra eső költség kiszámítása az éjszakák száma alapján történt (utazás napjainak száma = éjszakák száma).

4. TERVEZETT FŐUTAZÁSOK

Az összes megkérdezett 47,9%-a, az utazást tervezők 88,1%-a szándékozik a nyári szezonban főutazást⁸ tenni. (4.1. ábra)

4.1. ábra

A 2011. május–szeptemberi időszakra főutazást tervezők aránya



N=1000 háztartás

A megkérdezettek közül az átlagnál (47,9%) nagyobb arányban terveznek főutazást

- a férfiak (51,9%),
- a 18-24 (75,5%), a 25-30 (55,5%) és a 31-40 (54,2%) évesek,
- az érettségizettek (52,3%) és a felsőfokú végzettségűek (52,9%),
- a három- (53,9) és a négyfős (60,0%) háztartások tagjai,
- a Budapesten (50,8%) és a kisvárosokban (51,0%) lakók,
- a Közép-Dunántúl (58,2%), a Nyugat-Dunántúl (53,8%) és az Észak-Magyarország (54,8%) tervezési-statisztikai régióban élők,
- az átlagos (58,8%) és az átlag feletti (64,0%) jövedelmi helyzetűek,
- az internethasználók (54,5%), valamint
- azoknak a háztartásoknak a tagjai, amelyekben az adóváltozások után nőtt a nettó jövedelem (66,7%).

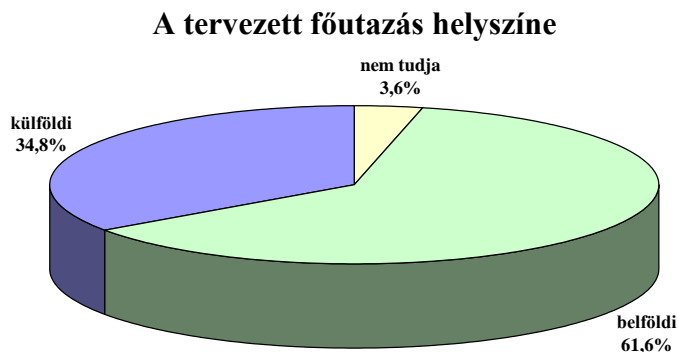
A főutazást tervezők profilját a 4.1. táblázat mutatja.

⁸ Olyan utazás, amelyet a háztartás az utazásai közül a legfontosabbnak tekint, és amelyen a nem egyszemélyes háztartásból legalább ketten részt vesznek.

A főutazást tervezők profilja

Ismérv		N	%
Nem	férfi	244	50,9
	nő	235	49,1
Életkor	18-24 év közötti	98	20,4
	25-30 év közötti	79	16,6
	31-40 év közötti	83	17,4
	41-50 év közötti	69	14,3
	51-60 év közötti	73	15,2
	60 év feletti	78	16,2
Iskolai végzettség	max. 8 általános	6	1,3
	szakmunkásképző	64	13,3
	érettségi	215	44,8
	felsőfokú végzettség	195	40,6
Háztartás létszáma	egy fő	27	5,7
	két fő	149	31,1
	három fő	130	27,1
	négy fő	130	27,1
	5 vagy több fő	43	9,0
Nyugaló léte	van	127	26,6
	nincs	352	73,4
Internet használat	van	443	92,5
	nincs	36	7,5
Jövedelmi helyzet	átlag alatti	194	40,4
	átlagos	183	38,2
	átlag feletti	102	21,3
Település típusa	főváros	95	19,8
	nagyváros	109	22,7
	egyéb város	177	36,9
	község	99	20,6
Régió	Közép-Magyarország	138	28,7
	Közép-Dunántúl	64	13,3
	Nyugat-Dunántúl	53	11,1
	Dél-Dunántúl	39	8,1
	Észak-Magyarország	68	14,2
	Észak-Alföld	55	11,5
	Dél-Alföld	62	13,0
Összesen		479	100,0

A tervezett főutazások 3,6%-áról nem tudták megmondani, hogy belföldi vagy külföldi lesz. Közel kétharmadukat (61,6%) Magyarországra, 34,8%-ukat a határokon túlra tervezik. (4.2. ábra)



N=479 főutazás

4.1. Belföldi főutazások

A főutazást tenni szándékozók közül az átlagnál (61,6%) magasabb arányban terveznek belföldi főutazást

- a 31-40 (72,9%), a 41-50 (64,1%) évesek, illetve a 60 év feletti (72,2%),
- a legfeljebb 8 általános (75,1%) és a szakmunkás (74,8%) végzettségűek,
- a négy- (65,7%) és az öt- vagy annál több fős (66,5%) háztartások tagjai (88,5%),
- a budapestiek (62,6%) és a községekben (77,2%) lakók,
- a Dél-Dunántúl (66,8%) és az Észak-Magyarország (78,0%) tervezési-statisztikai régióban élők,
- az átlag alatti jövedelműek (73,3%).

A belföldi főutazást tervezők profilját a 4.2. táblázat szemlélteti.

4.1.1. A belföldi főutazások helyszíne

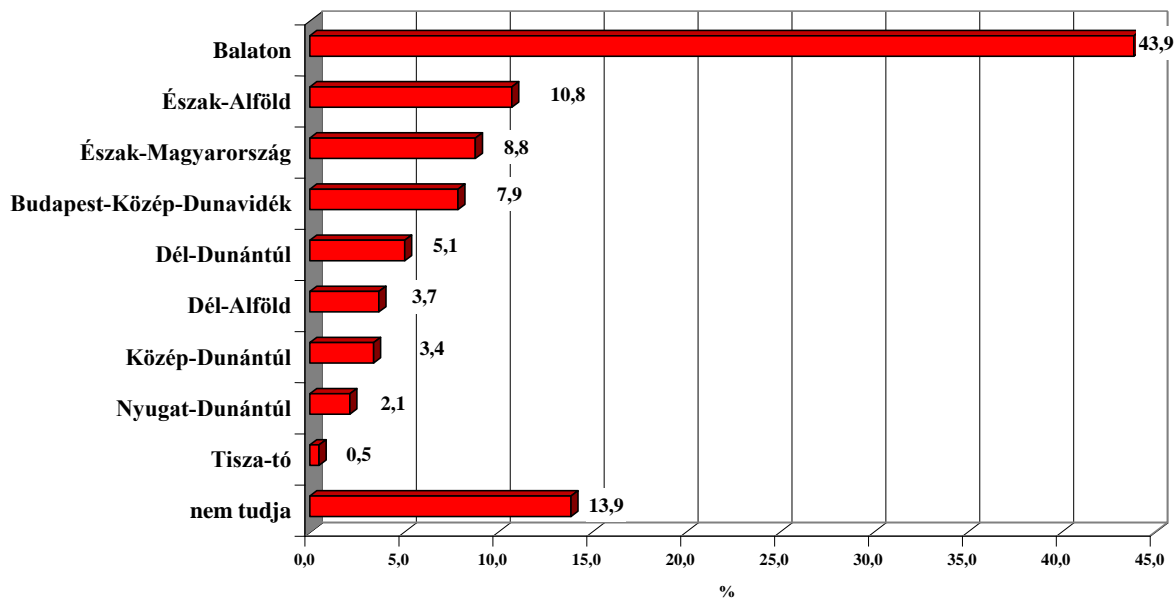
A tervezett belföldi főutazások leggyakoribb helyszíne a Balaton turisztikai régió lesz, a belföldi főutazást tervezők 43,9%-a szeretné felkeresni. A második legvonzóbb régióba, az Észak-Alföldre a belföldi főutazást tervezők 10,8%-a szeretne idén nyáron eljutni. Az Észak-Magyarország (8,8%) és a Budapest–Közép-Dunavidék (7,9%) régióba főutazást tervezők aránya közel azonos. A legritkábban említett régiónak a Nyugat-Dunántúl (2,1%) és a Tiszató (0,5%) bizonyult. (4.3. ábra)

A belföldi fűtazást tervezők profilja

Ismérv		N	%
Nem	férfi	150	50,8
	nő	145	49,2
Életkor	18-24 év közötti	52	17,6
	25-30 év közötti	41	13,8
	31-40 év közötti	61	20,6
	41-50 év közötti	44	14,9
	51-60 év közötti	42	14,2
	60 év feletti	56	19,0
Iskolai végzettség	max. 8 általános	5	1,6
	szakmunkásképző	48	16,1
	érettségi	132	44,9
	felsőfokú végzettség	110	37,4
Háztartás létszáma	egy fő	13	4,5
	két fő	88	29,8
	három fő	80	27,0
	négy fő	85	28,9
	5 vagy több fő	29	9,7
Nyugaló léte	van	77	26,2
	nincs	218	73,8
Internet használat	használ	270	91,3
	nem használ	26	8,7
Jövedelmi helyzet	átlag alatti	142	48,1
	átlagos	98	33,2
	átlag feletti	55	18,7
Település típusa	főváros	59	20,1
	nagyváros	62	21,1
	egyéb város	97	32,9
	község	76	25,8
Régió	Közép-Magyarország	83	28,2
	Közép-Dunántúl	38	12,9
	Nyugat-Dunántúl	29	10,0
	Dél-Dunántúl	26	8,8
	Észak-Magyarország	53	18,0
	Észak-Alföld	34	11,4
	Dél-Alföld	31	10,7
Összesen		295	100,0

4.3. ábra

A tervezett belföldi főutazások helyszíne (%)



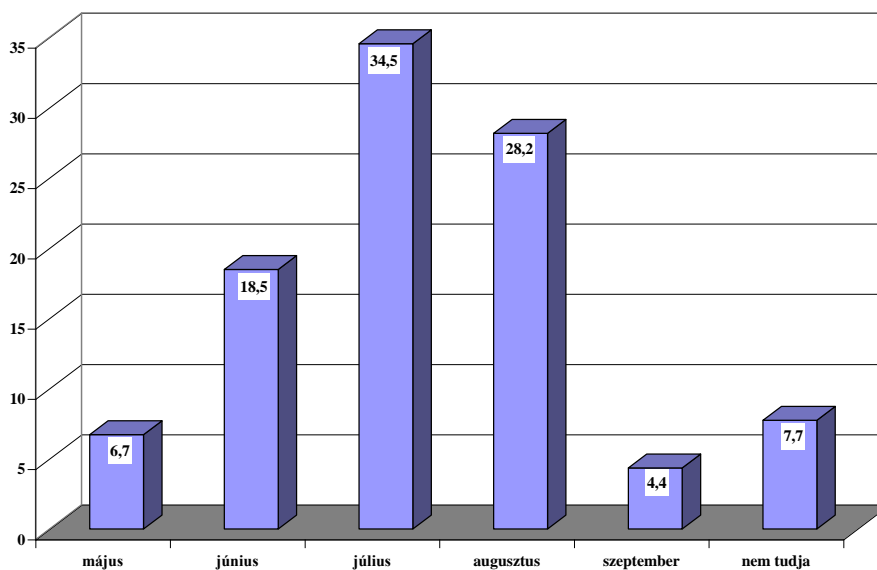
N=295 főutazás

4.1.2. A belföldi főutazások időpontja

A nyári szezoni belföldi főutazások többségét (62,7%) júliusra és augusztusra tervezik a válaszadók. Jelentős még a június szerepe (18,5%), a május (6,7%) és szeptember (4,4%) népszerűsége a nyári hónapokétól jóval elmarad. (4.4. ábra)

4.4. ábra

A tervezett belföldi főutazások időpontja (%)



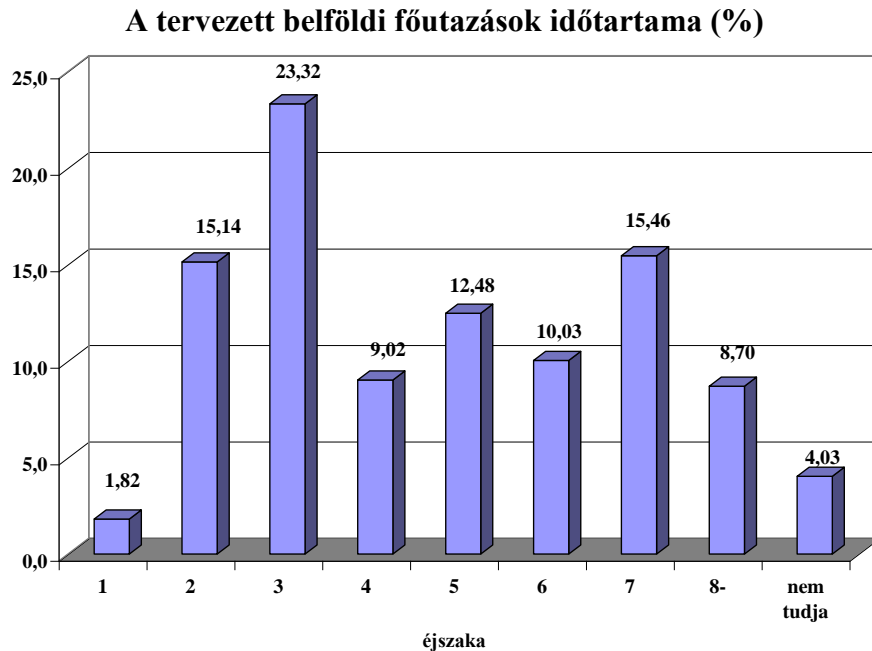
N=295 főutazás



4.1.3. A belföldi főutazások időtartama

A tervezett belföldi főutazások valamivel több mint kétharmada (71,8%) hétéjszakásnál rövidebb lesz. Hétéjszakásra a belföldi főutazások 15,5%-át, ennél hosszabbra 8,7%-át tervezik. A belföldi főutazást tervezők 4,0%-a nem tudja még, hogy utazása milyen hosszú lesz. (4.5. ábra) Az 1-3 éjszakás főutazások aránya 40,3%. (4.6. ábra)

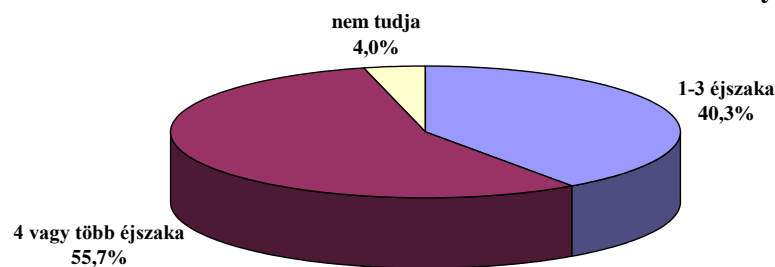
4.5. ábra



N=295 főutazás

4.6. ábra

A tervezett rövid és hosszú belföldi főutazások aránya



N=295 utazás

A tervek szerint egy nyári szezonbeli belföldi főutazás átlagosan 5,12 éjszakás lesz.

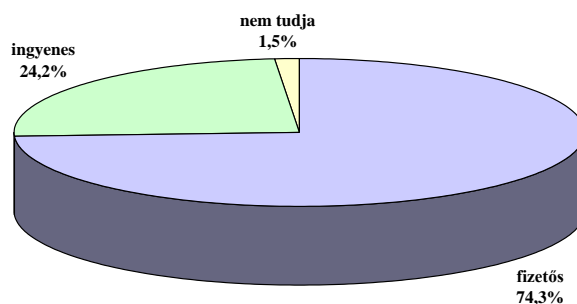
4.1.4. A belföldi főutazásokon részt vevők száma

Egy belföldi főutazáson átlagosan 2,81 fő fog részt venni.

4.1.5. A belföldi főutazásokon igénybe venni tervezett szálláshely típusa

A nyári belföldi főutazások 74,3%-a esetében fizetős szállást fognak igénybe venni az utazók. (4.7. ábra)

A belföldi főutazásokon igénybe venni tervezett szálláshely típusa



N=295 főutazás

4.1.6. A belföldi főutazások költsége⁹

A tervezett belföldi főutazások 83,5%-áról kaptunk költséginformációt, azaz az utazások többsége esetében meg tudták megbecsülni a várható költségeket. Egy belföldi főutazás a tervek szerint átlagosan 79 655±4 477 forintba fog kerülni. Az egy főre eső költség várhatóan 32 680±1 948 forint, az egy főre egy napra eső költség 7 213±355 forint lesz.

Becslésünk szerint a magyar lakosság belföldi főutazásra a vizsgált időszakban 98 313,7 millió forintot tervez költeni.

5. A MÁJUS–SZEPTEMBERRE TERVEZETT UTAZÁSOK ÁLTALÁNOS JELLEMZŐINEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA, 2005-2011 KÖZÖTT

A következő táblázatokban az elmúlt évek (2005-2011) kutatásainak legfontosabb eredményeit foglaltuk össze.

Az összehasonlító adatok értelmezésénél javasoljuk a következők figyelembe vételét:

- a lakosság utazási terveit vizsgáló felmérés telefonos megkérdezés, azaz gyakorlatilag az alapsokság (telefonnal rendelkezők) is évről évre változik (és a legrosszabb jövedelmi helyzetű szegmens elérhetősége csökken),
- 2011-ben az egy utazó háztartásra eső tervezett utazásszám lecsökkent, sok esetben egy utazást terveznek, ami egyben a főutazás is, így nő az utazások az átlagos időtartama, a fizetős szálláshelyek igénybevételének aránya, kevesebb lesz a rövidebb, kisebb költségű út, és értelemszerűen nő az egy utazásra eső költség,
- 2011-ben a 2010-es adatokhoz képest jelentősen nőttek a tervezett költségek, a korábbi évekkal összehasonlítva viszont már nem olyan magasak ezek az összegek (különös tekintettel az inflációra), amit okozhat az is, hogy 2010-ben a kormányváltás következtében többen bizonytalanságot érezhettek, ők valószínűleg óvatosan tervezték nyaralási/utazási költségeiket.

⁹ Az egy főre és egy napra eső költség kiszámítása az éjszakák száma alapján történt (utazás napjainak száma = éjszakák száma).



A május–szeptemberre tervezett utazások általános jellemzőinek összehasonlítása

Tényező	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mintaméret	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Az utazni szándékozó háztartások aránya a mintában	53%	45,6%	41,0%	57,5%	51,8%	46,1%	54,4%
Csak belföldi utazást tervező háztartások	64%	52,0%	58,0%	62,2%	72,2%	73,2%	63,7%
Csak külföldi utazást tervező háztartások	19%	34,2%	29,0%	16,3%	13,2%	13,5%	22,9%
Mindkettőt tervező háztartások	17%	13,8%	13,0%	21,5%	14,6%	13,3%	13,4%
A nyári szezoni utazások átlagos száma az utazók között	1,95	1,55	na,	2,17	2,15	1,98	1,47
Utazások száma a mintában (egy háztartásra vetítve)	1,06	0,69	na.	1,18	1,10	0,93	0,79
Az utazások átlagos költsége a szezonban (HUF)	132 211	146 264	154 524	152 502	140 246	126 393	179 629
Egy utazás átlagos költsége egy személyre (HUF)	39 639	44 236	50 458	50 963	35 794	35 708	54 975
Egy utazás átlagos költsége egy napra egy személyre (HUF)	4 971	6 138	na.	6 630	5 371	5 366	8 793

A május–szeptemberre tervezett belföldi utazások jellemzői

Tényező	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Utazások aránya	79%	66,3%	71,0%	76,1%	82,0	81,9	67,7%
Legfontosabb helyszín	Balaton (34%)	Balaton (44,4%)	Balaton (42,7%)	Balaton (42,7%)	Balaton (28,5%)	Balaton (42,1%)	Balaton (45,3%)
Legfontosabb időpont	augusztus (33%)	július (36,7%)	július (40,0%)	július (35,3%)	július (29,8%)	augusztus (31,8%)	július (31,1%)
Második legfontosabb időpont	július (33%)	augusztus (26,2%)	augusztus (30,0%)	augusztus (28,3%)	augusztus (26,5%)	július (30,7%)	augusztus (27,5%)
Átlagos időtartam	5,1	5,18	5,50	5,24	4,19	4,79	4,74
Résztevők számának átlaga	2,51 fő	2,38	2,70	2,36	2,44	2,36	2,67

A május–szeptemberre tervezett fűtutazások általános jellemzőinek összehasonlítása

Tényező	2005	2006	2008	2009	2010	2011
Mintaméret	1000	1000	1000	1000	1000	1000
A fűtutazást tervező háztartások aránya a mintában	43%	39,1%	48,8%	45,8%	35,6%	47,9%
A fűtutazáson részt vevő háztartások aránya az utazók között	81%	85,8%	84,9%	88,4%	77,2%	88,1%

A május–szeptemberre tervezett belföldi fűtutazások jellemzői

Tényező	2005	2006	2008	2009	2010	2011
Utazások aránya	61%	54,0%	66,1%	75,8%	78,0%	61,6%
Legfontosabb helyszín	Balaton (38%)	Balaton (40,3%)	Balaton (47,2%)	Balaton (38,1%)	Balaton (56,7%)	Balaton (43,9%)
Legfontosabb időpont	július (42%)	július (49,1%)	július (45,4%)	július (59,2%)	augusztus (39,1%)	július (34,5%)
Második legfontosabb időpont	augusztus (39%)	augusztus (30,0%)	augusztus (31,5%)	augusztus (28,7%)	július (38,8)	augusztus (28,2%)
Átlagos időtartam (éjszaka)	7,4	6,0	6,23	5,70	5,97	5,12
Résztevők számának átlaga	2,7	2,8	2,87	2,97	2,81	2,81
Fizetős szállást igénybe vevő utak aránya	62%	66,6%	70,8%	63,0%	61,9%	74,3%
Egy utazás átlagos költsége (HUF)	67 129	73 589	81 615	74 042	71 852	79 655
Egy személy átlagos költsége egy utazáson (HUF)	27 355	29 034	32 887	27 215	29 141	32 680
Egy nap átlagos költsége (HUF)	4 894	5 742	6 578	6 104	6 081	7 212